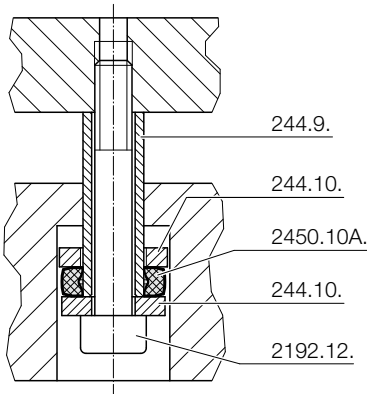


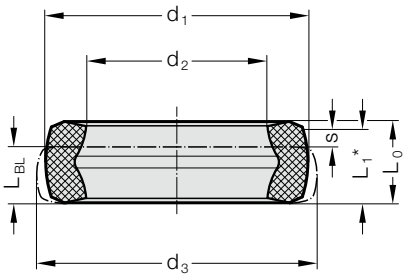
AMMORTIZZATORE, CARICO LEGGERO



Esempio di montaggio



2450.10A.



Descrizione:

Gli ammortizzatori in copoliestere a forza di assorbimento leggera si usano come ammortizzatori del prelamiera nell'industria automobilistica e in quella dell'elettrodomestico. Le crescenti sollecitazioni su viti e perni e le emissioni di rumore vengono ridotte dagli ammortizzatori a sollecitazione leggera.

Vantaggi:

- elevata forza e assorbimento di energia
- lunga durata e sicurezza di esercizio
- riduzione del rumore
- alto rendimento

Materiale:

Elastomero in co-poliestere

Dati tecnici:

Ambiente: Resistente a microbi, acqua marina, agenti chimici.
Nessun assorbimento di acqua e nessun rigonfiamento.
Resistente a olio e grasso.
Temperatura ammessa: -40 °C - +90 °C

Nota:

Vite a testa cilindrica 2192.12. vedi capitolo C
Distanziale a tubo 244.9. vedi capitolo F
Rondella 244.10. vedi capitolo F

2450.10A. Ammortizzatore, carico leggero

N. d'ordine	d ₁	d ₂	d ₃	L ₀ ****	L ₁	Corsa (s)	F _{max.} [N] (statica < 0,1)	L _{BL}	W [Nm/Corsa (s)]**	W _h [Nm/h]***
2450.10A.0236.0163.073	24,1	16,3	25,3	7,2	6,6	1,9	3.000	5,1	3	7500

*La misura L₁ è la misura di spandimento (slump) a cui è necessario attenersi per la variante di esecuzione.

**W = Energia totale per ogni corsa

***W_h = Energia totale per ogni ora