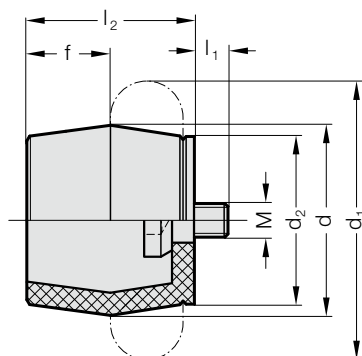


ELEMENTO AMMORTIZZATORE SD

2452.10. .2



Materiale:

Elemento ammortizzatore SD: Elastomero copoliestere, 55 Shore D
Vite: acciaio

Dati tecnici:

Resistente a microbi, acqua marina, agenti chimici e resistenza ottimale a raggi UV e ozono. Nessun assorbimento di acqua e nessun rigonfiamento.

Velocità d'impatto massima 5 m/s

Posizione di installazione: a piacere

Potenza dinamica assorbita: 870 N - 90000 N

Intervallo di temperatura consentito: da -40 °C a 90 °C

Degradazione dell'energia: dal 40% al 66%

Nota:

Saremo lieti di supportarvi in sede di calcolo e progettazione di idonei elementi ammortizzatori.

Dinamico ($v > 0.5$ m/s) curve caratteristiche possibili per tutti i tipo su richiesta.

Gli elementi ammortizzatori SD possono essere utilizzati anche per applicazioni con arresto di emergenza.

Ulteriori informazioni su richiesta.

2452.10. .2 Elemento ammortizzatore SD

N. d'ordine	d	l ₂	d ₁	d ₂	f	W ₃ [Nm/corsa]*	M	l ₁	Coppia di serraggio delle viti [Nm]
2452.10.012.011.2	12	11	15	11	4	2	M3	3	1
2452.10.017.016.2	17	16	22	15	6	6	M4	4	1,7
2452.10.021.018.2	21	18	26	18	7	10	M5	5	2,3
2452.10.022.019.2	22	19	27	19	6	11,5	M6	6	6
2452.10.028.026.2	28	26	36	25	9	29	M6	6	6
2452.10.034.030.2	34	30	43	30	10	48	M6	6	6
2452.10.037.033.2	37	33	48	33	12	65	M6	6	6
2452.10.040.035.2	40	35	50	34	14	82	M8	8	20
2452.10.043.038.2	43	38	55	38	14	112	M8	8	20
2452.10.047.041.2	47	41	60	41	17	140	M12	12	50
2452.10.050.045.2	50	45	64	44	19	170	M12	12	50
2452.10.054.047.2	54	47	68	47	17	201	M12	12	50
2452.10.057.051.2	57	51	73	50	21	242	M12	12	50
2452.10.062.054.2	62	54	78	53	21	304	M12	12	50
2452.10.065.058.2	65	58	82	57	22	374	M12	12	50
2452.10.070.061.2	70	61	86	60	24	421	M12	12	50
2452.10.072.065.2	72	65	91	63	26	482	M16	16	120
2452.10.080.069.2	80	69	100	69	23	570	M16	16	120
2452.10.082.074.2	82	74	105	72	28	683	M16	16	120
2452.10.085.076.2	85	76	110	75	27	797	M16	16	120
2452.10.090.080.2	90	80	114	78	30	934	M16	16	120
2452.10.098.086.2	98	86	123	85	31	1.147	M16	16	120
2452.10.116.101.2	116	101	146	98	38	2.014	M16	16	120

*Assorbimento di energia per ogni corsa sotto carico permanente