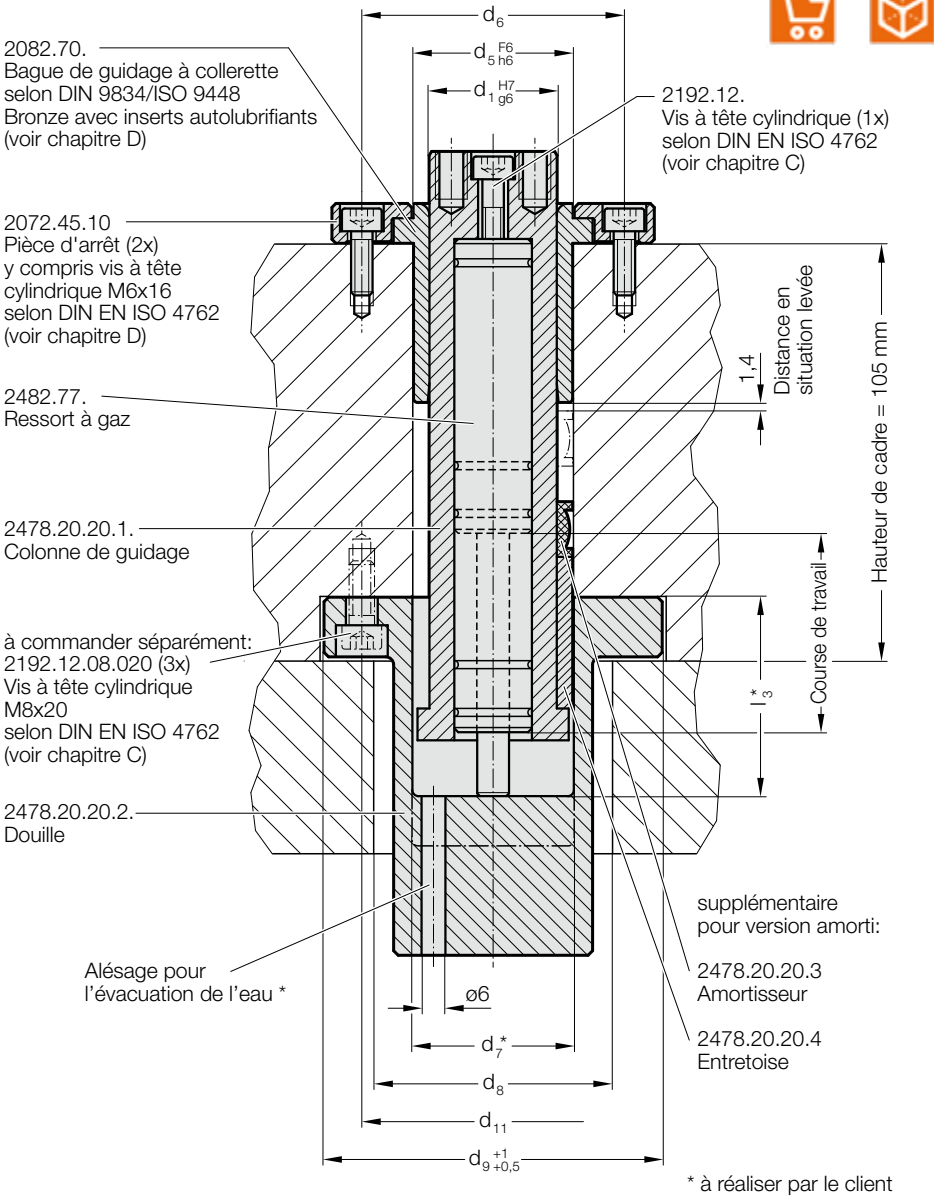


UNITÉ DE LEVAGE (PAS AMORTI/AMORTI) SELON NORME MERCEDES-BENZ

2478.20.20.



Remarque :
Hauteur de cadre = 105 mm
En fonction de la hauteur de cadre et du type de montage de la douille 2478.20.20.2. (usinage I₃ - dans le cadre ou évidement dans la fonte), la profondeur de l'usinage déterminant la course de levage varie.

Version taille 2* - amorti
Course de levage maximale 66 mm
Course de levage 66 mm ; hauteur d'entretoise 0 mm
Course de levage 30 mm ; hauteur d'entretoise 36 mm

Version taille 3* - amorti
Course de levage maximale 80 mm
Course de levage 80 mm ; Hauteur d'entretoise 47 mm
Course de levage 70 mm ; Hauteur d'entretoise 57 mm

Pour se conformer à la cote d'écartement de 1,4 mm à l'état levé (élément amortisseur - douille de guidage), il convient d'utiliser une douille entretoise entre l'élément amortisseur et la collerette de la colonne de guidage.

* La hauteur d'entretoise est déterminée par le client (longueur livrée 61 mm)

2478.20.20. Unité de levage (pas amorti/amorti) selon norme Mercedes-Benz

Dim.	Course de travail	Course de travail, amorti	d ₁	d ₅	d ₆	d ₇ *	d ₈	d ₉	d ₁₁	I ₃ *
1	5 - 35	-	32	40	66	40	60	85	67	-
2	40 - 70	30 - 66	32	40	66	40	60	85	67	-
3	75 - 115	70 - 80	32	40	66	40	60	85	67	-

*Côté client

L'unité de levage, disponible en 3 tailles, doit être commandée avec les N° de commande des pièces détachées :

Dim.	1	2	3
Colonne de guidage	2478.20.20.1.01	2478.20.20.1.02	2478.20.20.1.03
Douille	-	2478.20.20.2.02	2478.20.20.2.03
Bague de guidage	2082.70.032	2082.70.032	2082.70.032
Ressort à gaz	2482.77.00090.038	2482.77.00090.080	2482.77.00090.125
Pièce d'arrêt (2x) y compris vis à tête cylindrique M6x16 DIN EN ISO 4762	2072.45.10	2072.45.10	2072.45.10
Vis à tête cylindrique (1x) DIN EN ISO 4762	2192.12.06.030	2192.12.06.020	2192.12.06.030
supplémentaire pour version amorti :			
Amortisseur	-	2478.20.20.3	2478.20.20.3
Entretoise	-	2478.20.20.4	2478.20.20.4