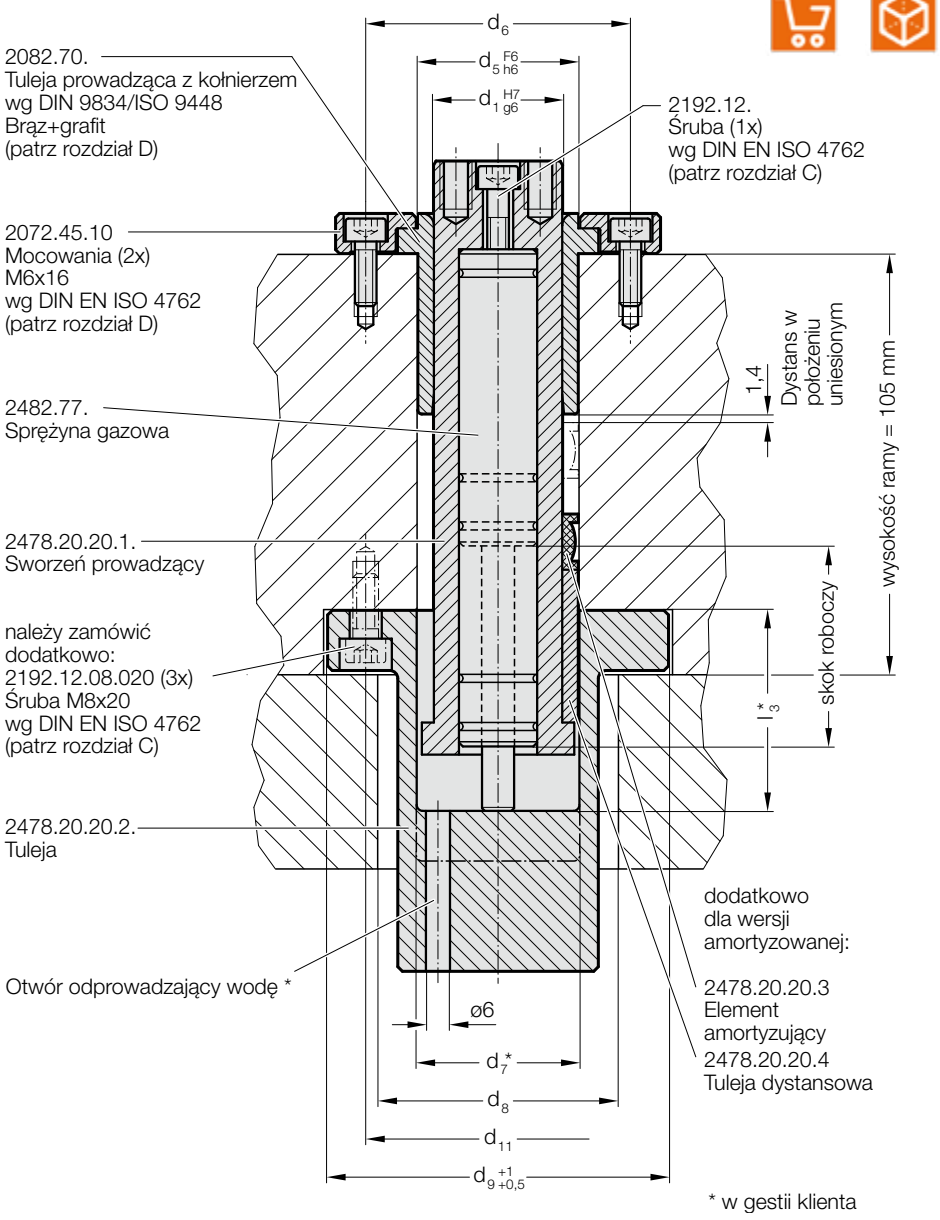
ZESPÓŁ PODNOSZĄCY (NIEZAMORTYZOWANY / AMORTYZOWANY) WG NORMY MERCEDES-BENZ

2478.20.20.



Uwaga:

Wysokość ramy = 105 mm

W zależności od wysokości ramowej i rodzaju zabudowy tulei 2478.20.20.2. (l3 – zagłębienie w ramie lub wgłębienie w żeliwie) stosunek wielkości zagłębienia do określania drogi podnoszenia jest różny.

Rozmiar 2* – wersja amortyzowana

Maksymalna droga podnoszenia 66 mm
droga podnoszenia 66 mm; Wysokość elementu dystansowego 0 mm
droga podnoszenia 30 mm; Wysokość elementu dystansowe 36 mm

Rozmiar 3* – wersja amortyzowana

Maksymalna droga podnoszenia 80 mm
droga podnoszenia 80 mm; Wysokość elementu dystansowego 47 mm
droga podnoszenia 70 mm; Wysokość elementu dystansowego 57 mm

Celem zachowania odstępu o wielkości 1,4 mm w pozycji podniesienia (element amortyzujący w tulei prowadzącej) należy pomiędzy elementem amortyzującym a zespołem słupa prowadzącego umieścić tuleję dystansową.

* Wysokość elementu dystansowego jest dostosowywana przez klienta. (standardowa długość 61 mm))

2478.20.20. Zespół podnoszący (niezamortyzowany / amortyzowany) wg normy Mercedes-Benz

Wielkość	skok roboczy	skok roboczy, amortyzowanej	d_1	d_5	d_6	d_7*	d_8	d_9	d_{11}	l_3*
1	5 - 35	–	32	40	66	40	60	85	67	-
2	40 - 70	30 - 66	32	40	66	40	60	85	67	-
3	75 - 115	70 - 80	32	40	66	40	60	85	67	-

*w gestii klienta

Zespół podnoszący można zamówić w 3 rozmiarach wg następujących numerów katalogowych:

Wielkość	1	2	3
Słup prowadzący	2478.20.20.1.01	2478.20.20.1.02	2478.20.20.1.03
Tuleja	–	2478.20.20.2.02	2478.20.20.2.03
Tuleja prowadząca	2082.70.032	2082.70.032	2082.70.032
Sprężyna gazowa	2482.77.00090.038	2482.77.00090.080	2482.77.00090.125
Zaczep mocujący (2x) wraz ze śrubami M6x16 DIN EN ISO 4762	2072.45.10	2072.45.10	2072.45.10
Śruba z łbem walcowym (1x) DIN EN ISO 4762	2192.12.06.030	2192.12.06.020	2192.12.06.030
dodatkowo dla wersji amortyzowanej:			
Element amortyzujący	–	2478.20.20.3	2478.20.20.3
Tuleja dystansowa	–	2478.20.20.4	2478.20.20.4