

MOLLA A GAS, STANDARDIZZATE

Nota:

La forza iniziale della molla a 150 bar è pari a 1500 daN

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:
2480.12.01500

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:
secondo norma Renault EM24.54.700
2480.12.01500.R

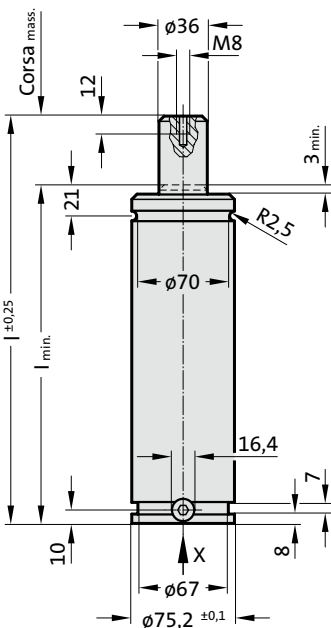
Molla a gas senza valvola
Esempio di ordinazione: 2480.13.01500. .P

Molla a gas conforme a Norma Renault
EM24.54.700
Esempio di ordinazione:2480.12.01500. .R
Molla a gas conforme a Norma Renault
EM24.54.700 senza valvola
Esempio di ordinazione: 2480.13.01500. .R.P

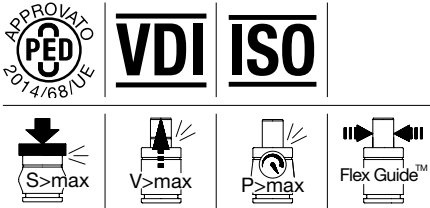
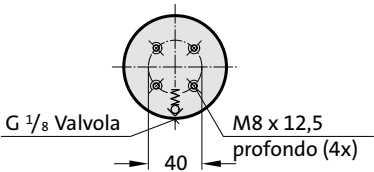
1) Corse speciali
non per molle a gas secondo Norma Renault
EM24.54.700

Fluido operativo per la messa in pressione:
gas azoto – N₂
Massima pressione di carica: 150 bar
Minima pressione di carica: 25 bar
Temperatura ambiente per il funzionamento:
da 0°C a +80°C
Incremento di forza per effetto della tempera-
tura: ± 0,3%/°C
Corse al minuto, massime raccomandate:
da circa 15 a 40 (a 20°C)
Massima velocità del pistone: 1,6 m/s
per 2480.R: 2,0 m/s

2480.12.01500.



Vista in direzione X - Molla a gas



2480.12.01500.

Molla a gas, standardizzate

N. d'ordine	Corsa _{mass.} (s)	I _{min.}	I
2480.12.01500.013 1)	12,7	122,3	135
2480.12.01500.025	25	135	160
2480.12.01500.038	38,1	148,1	186,2
2480.12.01500.050	50	160	210
2480.12.01500.063	63,5	173,5	237
2480.12.01500.075 1)	75	185	260
2480.12.01500.080	80	190	270
2480.12.01500.088 1)	87,5	197,5	285
2480.12.01500.100	100	210	310
2480.12.01500.113 1)	112,5	222,5	335
2480.12.01500.125	125	235	360
2480.12.01500.138 1)	137,5	247,5	385
2480.12.01500.150 1)	150	260	410
2480.12.01500.160	160	270	430
2480.12.01500.175 1)	175	285	460
2480.12.01500.200	200	310	510
2480.12.01500.225 1)	225	335	560
2480.12.01500.250	250	360	610
2480.12.01500.275	275	385	660
2480.12.01500.300	300	410	710

Forza iniziale della molla
in funzione della pressione di carica

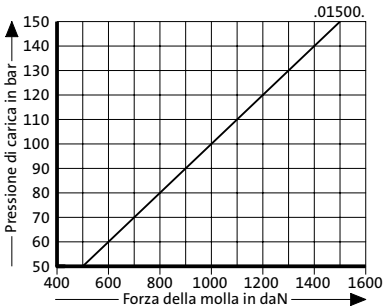
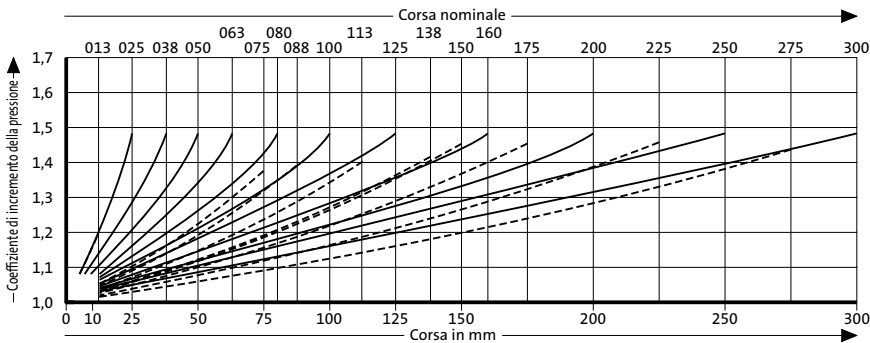


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume
del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!