

# Muelle de gas, Standard

## Nota:

La fuerza inicial del muelle a 150 bar es de 740 daN

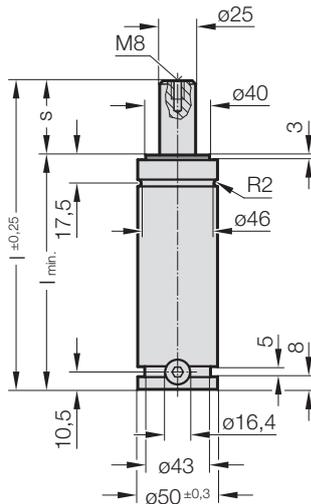
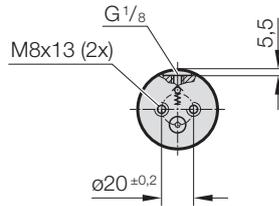
Código de pedido para juego de piezas de recambio: 2480.15.00750  
(Longitud de carrera 13 no reparable)

Muelle de gas sin válvula  
Ejemplo de pedido: 2480.15.00750. .P

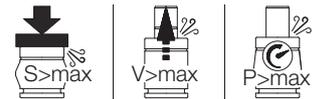
### 1) Longitudes de carrera especiales

Medio de presión: Nitrógen – N<sub>2</sub>  
Presión máxima de llenado: 150 bar  
Presión mínima de llenado: 20 bar  
Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C  
Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C  
Núm. máx. de carreras recomend.:  
aprox. 15 - 50 (a 20°C)  
Velocidad máxima de la varilla del pistón: 1,8 m/s

## 2480.15.00750.



**PED** 2014/68/EU | **VDI** | **ISO**



## 2480.15.00750. Muelle de gas, Standard

| Código            | s<br>(Carrera máx.) | l     | l <sub>min.</sub> | Volumen de gas [l] | Peso [kg] |
|-------------------|---------------------|-------|-------------------|--------------------|-----------|
| 2480.15.00750.013 | 12,7                | 120,4 | 107,7             | 0,036              | 1,24      |
| 2480.15.00750.025 | 25                  | 145   | 120               | 0,054              | 1,34      |
| 2480.15.00750.038 | 38                  | 171   | 133               | 0,073              | 1,45      |
| 2480.15.00750.050 | 50                  | 195   | 145               | 0,09               | 1,54      |
| 2480.15.00750.063 | 63,5                | 222   | 158,5             | 0,109              | 1,65      |
| 2480.15.00750.075 | 75                  | 245   | 170               | 0,126              | 1,75      |
| 2480.15.00750.080 | 80                  | 255   | 175               | 0,133              | 1,79      |
| 2480.15.00750.088 | 87,5                | 270   | 182,5             | 0,144              | 1,85      |
| 2480.15.00750.100 | 100                 | 295   | 195               | 0,161              | 1,96      |
| 2480.15.00750.113 | 112,5               | 320   | 207,5             | 0,179              | 2,06      |
| 2480.15.00750.125 | 125                 | 345   | 220               | 0,197              | 2,016     |
| 2480.15.00750.138 | 137,5               | 370   | 232,5             | 0,214              | 2,227     |
| 2480.15.00750.150 | 150                 | 395   | 245               | 0,229              | 2,39      |
| 2480.15.00750.160 | 160                 | 415   | 255               | 0,241              | 2,49      |
| 2480.15.00750.175 | 175                 | 445   | 270               | 0,259              | 2,64      |
| 2480.15.00750.200 | 200                 | 495   | 295               | 0,289              | 2,89      |
| 2480.15.00750.225 | 225                 | 545   | 320               | 0,32               | 3,13      |
| 2480.15.00750.250 | 250                 | 595   | 345               | 0,35               | 3,32      |
| 2480.15.00750.275 | 275                 | 645   | 370               | 0,38               | 3,63      |
| 2480.15.00750.300 | 300                 | 695   | 395               | 0,41               | 3,88      |

Fuerza inicial del muelle en relación a la presión de llenado

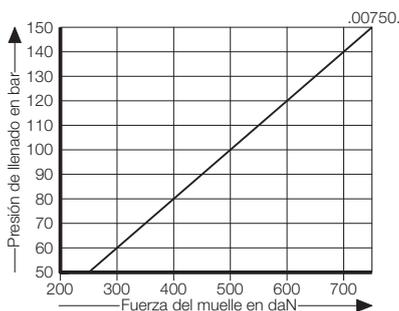
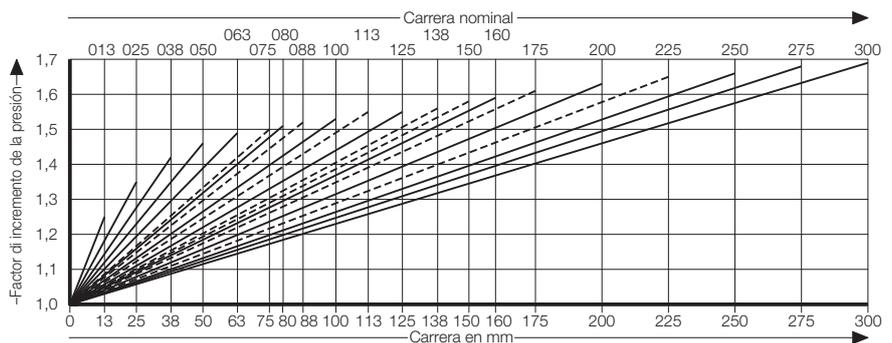


Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera



El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!