

Molla a gas, standardizzate

**Nota:**  
La forza iniziale della molla a 150 bar è pari a 7540 daN

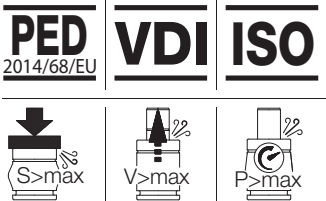
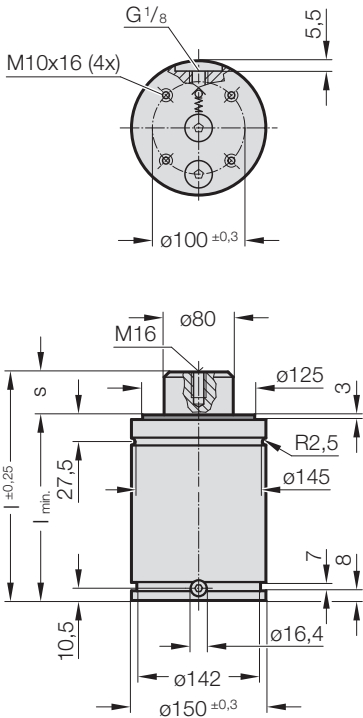
Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:  
2480.15.07500

Molla a gas senza valvola  
Esempio di ordinazione: 2480.15.07500. .P

1) Corse speciali

Fluido operativo per la messa in pressione:  
gas azoto – N<sub>2</sub>  
Massima pressione di carica: 150 bar  
Minima pressione di carica: 20 bar  
Temperatura ambiente per il funzionamento:  
da 0°C a +80°C  
Incremento di forza per effetto della temperatura:  
± 0,3%/°C  
Corse al minuto, massime raccomandate:  
da circa 15 - 50 (a 20°C)  
Massima velocità dello stelo del pistone: 1,8 m/s

2480.15.07500.



2480.15.07500. Molla a gas, standardizzate

| N. d'ordine          | s<br>(Corsa <sub>max</sub> ) | l   | l <sub>min.</sub> | Volume gas [l] | Peso [kg] |
|----------------------|------------------------------|-----|-------------------|----------------|-----------|
| 2480.15.07500.025    | 25                           | 205 | 180               | 0,757          | 18,71     |
| 2480.15.07500.038    | 38                           | 231 | 193               | 0,951          | 19,5      |
| 2480.15.07500.050    | 50                           | 255 | 205               | 1,13           | 20,24     |
| 2480.15.07500.063    | 63,5                         | 282 | 218,5             | 1,331          | 21,06     |
| 2480.15.07500.075 1) | 75                           | 305 | 230               | 1,503          | 21,76     |
| 2480.15.07500.080    | 80                           | 315 | 235               | 1,577          | 22,07     |
| 2480.15.07500.088 1) | 87,5                         | 330 | 242,5             | 1,689          | 22,45     |
| 2480.15.07500.100    | 100                          | 355 | 255               | 1,875          | 23,23     |
| 2480.15.07500.113 1) | 113                          | 380 | 267               | 2,057          | 23,98     |
| 2480.15.07500.125    | 125                          | 405 | 280               | 2,248          | 24,76     |
| 2480.15.07500.138 1) | 138                          | 430 | 292               | 2,43           | 25,51     |
| 2480.15.07500.150 1) | 150                          | 455 | 305               | 2,62           | 26,28     |
| 2480.15.07500.160    | 160                          | 475 | 315               | 2,769          | 26,9      |
| 2480.15.07500.175 1) | 175                          | 505 | 330               | 2,993          | 27,81     |
| 2480.15.07500.200    | 200                          | 555 | 355               | 3,366          | 29,34     |
| 2480.15.07500.225 1) | 225                          | 605 | 380               | 3,738          | 30,87     |
| 2480.15.07500.250    | 250                          | 655 | 405               | 4,711          | 32,39     |
| 2480.15.07500.275 1) | 275                          | 705 | 430               | 4,483          | 33,92     |
| 2480.15.07500.300    | 300                          | 755 | 455               | 4,856          | 35,45     |

Forza iniziale della molla  
in funzione della pressione di carica

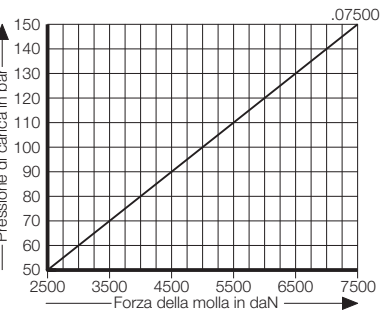
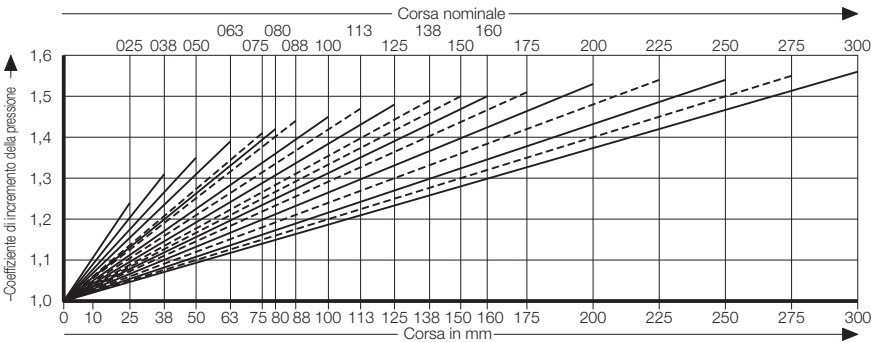


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume  
del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!