

# MOLLA A GAS DI PICCOLA DIMENSIONE E CON BASSA FORZA DELLA MOLLA

## Descrizione:

Le molle a gas sono contrassegnate mediante un codice di colori con i quali si indicano i diversi campi di forza da 50-100-150-200 daN. Dal punto di vista costruttivo le molle dei diversi campi di forza hanno sempre lo stesso disegno; i diversi campi di forza derivano esclusivamente dalla carica di gas che è di differente pressione.

È possibile riprendere o ridurre la pressione di carica del gas attraverso la valvola posta nel fondo della molla.

## Nota:

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:

2480.21.00150

Fluido operativo per la messa in pressione:

gas azoto - N<sub>2</sub>

Massima pressione di carica: 180 bar

Minima pressione di carica: 25 bar

Temperatura ambiente per il funzionamento: da 0°C a +80°C

Incremento di forza per effetto della temperatura: ± 0,3%/°C

Corse al minuto, massime raccomandate:

da circa 80 a 100 (a 20°C)

Massima velocità del pistone: 1,6 m/s

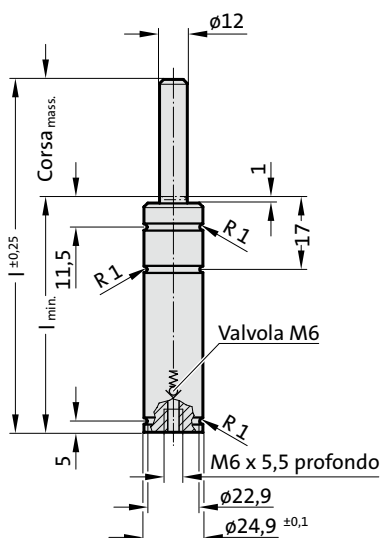
Andamento della forza della molla, vedi diagramma dell'incremento di pressione.

A richiesta del cliente, può venir fornita anche

priva della carica di gas, N. d'ordine

2480.21.00000...., Colore: negro

2480.21.



## 2480.21. Molla a gas di piccola dimensione e con bassa forza della molla

N. d'ordine*	CORSAs <sub>mass.</sub> (s)	l	l <sub>min.</sub>
2480.21.□□□□□.010	10	62	52
2480.21.□□□□□.013	12,7	67,4	54,7
2480.21.□□□□□.015	15	72	57
2480.21.□□□□□.016	16	74	58
2480.21.□□□□□.025	25	92	67
2480.21.□□□□□.038	38,1	118,2	80,1
2480.21.□□□□□.050	50	142	92
2480.21.□□□□□.063	63,5	172	108,5
2480.21.□□□□□.080	80	205	125
2480.21.□□□□□.100	100	245	145
2480.21.□□□□□.125	125	295	170

\*completo di forza della molla iniziale

Contrassegno della forza della molla:

Forza della molla iniziale [daN] - Pressione di carica [bar] - Colore:

.00050. - 45 - verde

.00100. - 90 - azzuro

.00150. - 135 - rosso

.00200. - 180 - giallo

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di carica

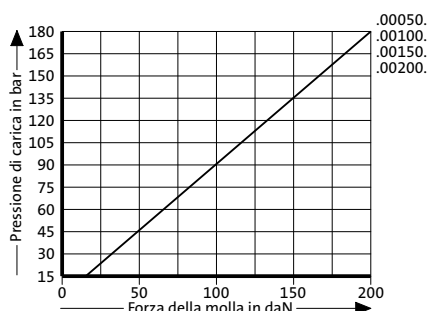
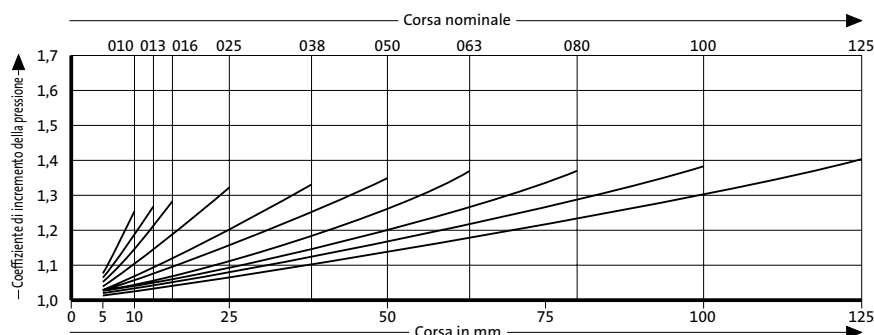


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!