

MOLLA A GAS DI PICCOLA DIMENSIONE E CON BASSA FORZA DELLA MOLLA

Descrizione:

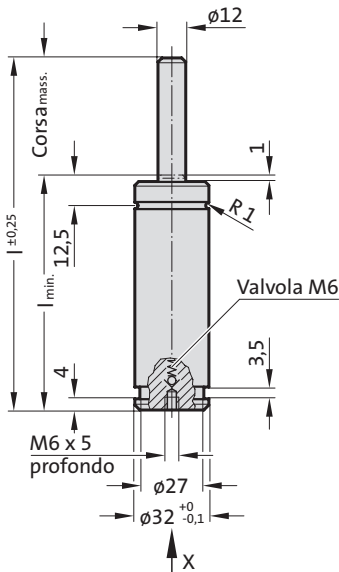
Le molle a gas sono contrassegnate mediante un codice di colori con i quali si indicano i diversi campi di forza da 50-100-150-200 daN. Dal punto di vista costruttivo le molle dei diversi campi di forza hanno sempre lo stesso disegno; i diversi campi di forza derivano esclusivamente dalla carica di gas che è di differente pressione. È possibile riprendere o ridurre la pressione di carica del gas attraverso la valvola posta nel fondo della molla.

Nota:

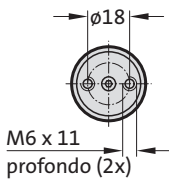
Numero d'ordine per il corredo dei ricambi: 2480.21.00150
Fluido operativo per la messa in pressione: gas azoto – N₂
Massima pressione di carica: 180 bar
Minima pressione di carica: 25 bar
Temperatura ambiente per il funzionamento: da 0°C a +80°C
Incremento di forza per effetto della temperatura: ± 0,3%/°C
Corse al minuto, massime raccomandate: da circa 80 a 100 (a 20°C)
Massima velocità del pistone: 1,6 m/s

Andamento della forza della molla, vedi diagramma dell'incremento di pressione.
A richiesta del cliente, può venir fornita anche priva della carica di gas, N. d'ordine 2480.22.000000...., Colore: negro

2480.22. .1



Vista in direzione X - Molla a gas



2480.22. .1 Molla a gas di piccola dimensione e con bassa forza della molla

N. d'ordine*	Corsa _{mass.} (s)	l	l _{min.}
2480.22.00000.010.1	10	70	60
2480.22.00000.013.1	12,7	75,4	62,7
2480.22.00000.016.1	16	82	66
2480.22.00000.025.1	25	100	75
2480.22.00000.038.1	38,1	126,2	88,1
2480.22.00000.050.1	50	150	100
2480.22.00000.063.1	63,5	177	113,5
2480.22.00000.080.1	80	210	130
2480.22.00000.100.1	100	250	150
2480.22.00000.125.1	125	300	175

*completo di forza della molla iniziale
Contrassegno della forza della molla:
Forza della molla iniziale [daN] - Pressione di carica [bar] - Colore:
.00050. - 45 - verde
.00100. - 90 - azzuro
.00150. - 135 - rosso
.00200. - 180 - giallo

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di carica

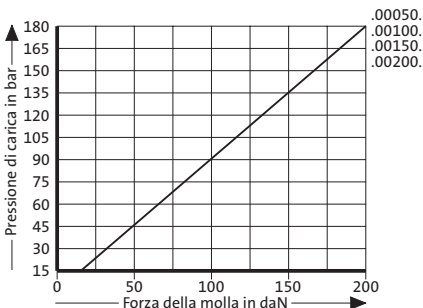
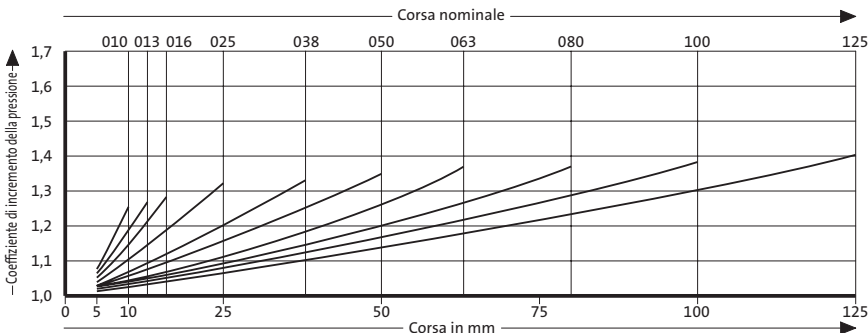


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!