

Molla a gas di piccola dimensione e con bassa forza della molla

Descrizione:

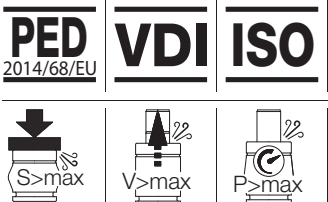
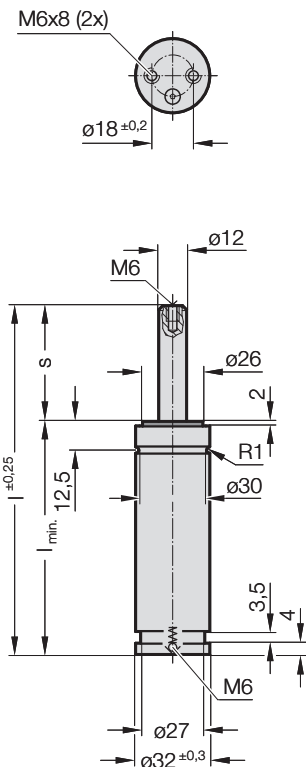
Le molle a gas sono contrassegnate mediante un codice di colori con i quali si indicano i diversi campi di forza da 50-100-150-200 daN. Dal punto di vista costruttivo le molle dei diversi campi di forza hanno sempre lo stesso disegno; i diversi campi di forza derivano esclusivamente dalla carica di gas che è di differente pressione. È possibile riprendere o ridurre la pressione di carica del gas attraverso la valvola posta nel fondo della molla.

Nota:

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:
2480.15.00150
(lunghezza corsa 10 e 13 non riparabile)

Fluido operativo per la messa in pressione:
gas azoto – N₂
Massima pressione di carica: 180 bar
Minima pressione di carica: 20 bar
Temperatura ambiente per il funzionamento:
da 0°C a +80°C
Incremento di forza per effetto della temperatura:
± 0,3%/°C
Corse al minuto, massime raccomandate:
da circa 80 a 100 (a 20°C)
Massima velocità dello stelo del pistone: 1,8 m/s
Andamento della forza della molla, vedi
diagramma dell'incremento di pressione.
A richiesta del cliente, può venir fornita anche
priva della carica di gas, N. d'ordine
2480.25.00000....., Colore: negro

2480.25.



2480.25. Molla a gas di piccola dimensione e con bassa forza della molla

N. d'ordine*	s (Corsa _{max})	l	l _{min.}	Volume gas [l]	Peso [kg]
2480.25.00000.010	10	70	60	0,01	0,26
2480.25.00000.013	12,7	75,4	62,7	0,011	0,26
2480.25.00000.016	16	82	66	0,013	0,27
2480.25.00000.025	25	100	75	0,018	0,3
2480.25.00000.038	38	126	88	0,025	0,33
2480.25.00000.050	50	150	100	0,032	0,37
2480.25.00000.063	63,5	177	113,5	0,04	0,41
2480.25.00000.080	80	210	130	0,049	0,45
2480.25.00000.100	100	250	150	0,06	0,51
2480.25.00000.125	125	300	175	0,073	0,59

*completo di forza della molla iniziale
Contrassegno della forza della molla:
Forza della molla iniziale [daN] - Pressione di carica [bar] - Colore:
.00050. - 45 - verde
.00100. - 90 - azzuro
.00150. - 135 - rosso
.00200. - 180 - giallo

Forza iniziale della molla
in funzione della pressione di carica

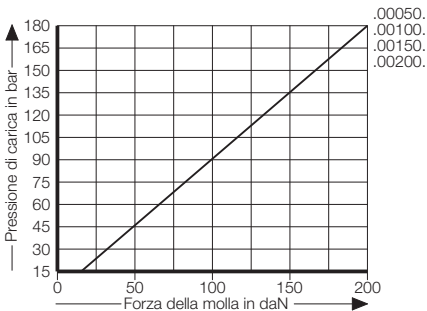
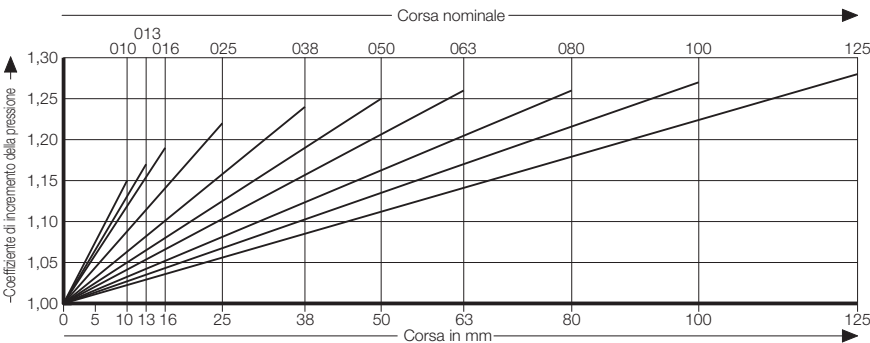


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!