

Muelle de gas, pequeño tamaño, para fuerza reducida

Descripción:

Los muelles de gas están agrupados mediante marcajes en color por los tipos de 50–100–150–200 daN.
La construcción de todos los tipos de muelle es idéntica, las diferentes fuerzas son exclusivamente el resultado de las diferentes presiones de gas.
Para añadir gas o después de reparaciones, deben tenerse en cuenta los datos correspondientes.

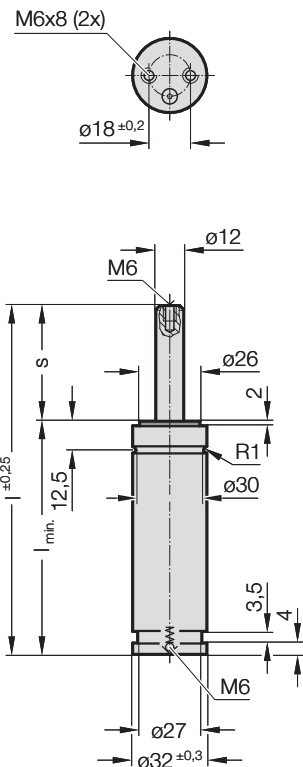
Nota:

Código de pedido para piezas de recambio:
2480.15.00150
(Longitudes de carrera 10 y 13 no reparables)

Medio de presión: Nitrógen - N₂
Presión máxima de llenado: 180 bar
Presión mínima de llenado: 20 bar
Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C
Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C
Núm. máx. de carreras recomend.:
aprox. 80 a 100 (a 20°C)
Velocidad máxima de la varilla del pistón: 1,8 m/s

Para la determinación de las fuerzas de muelle, consulte los diagramas.
A petición del cliente se puede suministrar también sin gas, Código 2480.25.00000.....,
Color: negro

2480.25.



PED

2014/68/EU

S>max

VDI

V>max

ISO

P>max

2480.25. Muelle de gas, pequeño tamaño, para fuerza reducida

Código*	s (Carrera máx.)	l	l _{min.}	Volumen de gas [l]	Peso [kg]
2480.25.00000.010	10	70	60	0,01	0,26
2480.25.00000.013	12,7	75,4	62,7	0,011	0,26
2480.25.00000.016	16	82	66	0,013	0,27
2480.25.00000.025	25	100	75	0,018	0,3
2480.25.00000.038	38	126	88	0,025	0,33
2480.25.00000.050	50	150	100	0,032	0,37
2480.25.00000.063	63,5	177	113,5	0,04	0,41
2480.25.00000.080	80	210	130	0,049	0,45
2480.25.00000.100	100	250	150	0,06	0,51
2480.25.00000.125	125	300	175	0,073	0,59

*completar con la fuerza inicial del muelle
Marcado del fuerza del muelle:
Fuerza inicial del muelle [daN] - Presión de llenado [bar] - Colores:
.00050. - 45 - verde
.00100. - 90 - azul
.00150. - 135 - rojo
.00200. - 180 - amarillo

Fuerza inicial del muelle en relación a la presión de llenado

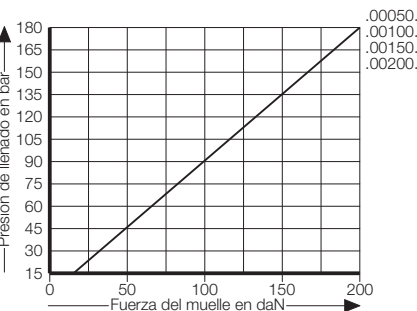
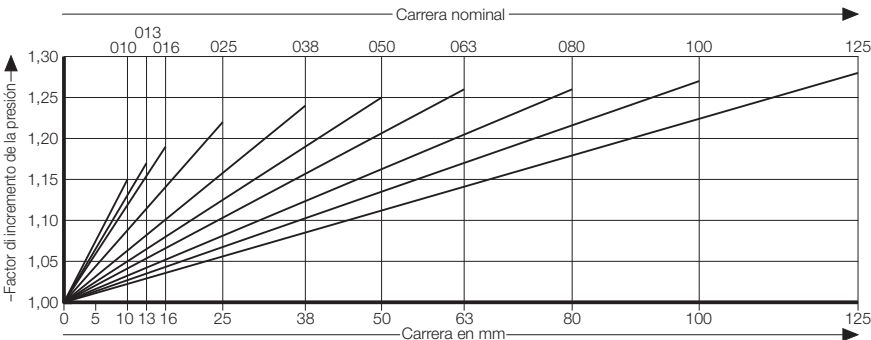


Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera



El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!