

Muelle de gas, pequeño tamaño, para fuerza reducida

Descripción:

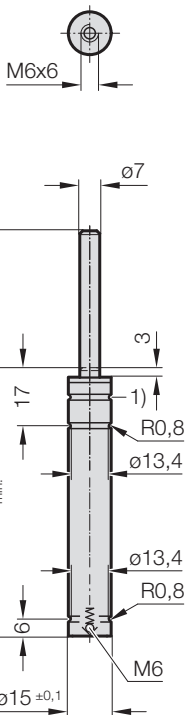
Los muelles de gas están agrupados mediante marcajes en color por los tipos de 18-35-50-70 daN.
La construcción de todos los tipos de muelle es idéntica, las diferentes fuerzas son exclusivamente el resultado de las diferentes presiones de gas.
Es posible añadir o bien reducir gas por el fondo.

Nota:

Un muelle desgastado no puede repararse, hay que sustituirlo completamente.
Medio de presión: Nitrógen – N₂
Presión máxima de llenado: 180 bar
Presión mínima de llenado: 20 bar
Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C
Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C
Núm. máx. de carreras recomend.:
aprox. 100 a 150 (a 20°C)
Velocidad máxima de la varilla del pistón: 1,8 m/s

Para la determinación de las fuerzas de muelle, consulte los diagramas.
A petición del cliente se puede suministrar también sin gas, Código 2482.76.00000. ..., Color: negro
En el caso de una conexión de manguera, se debe utilizar el accesorio de conexión
2480.00.22.06.06.10 (micro cono de 24°).
1) Para el etiquetado de la fuerza del muelle y el montaje de rascadores adicionales

2482.76.



2482.76. Muelle de gas, pequeño tamaño, para fuerza reducida

Código*	s (Carrera máx.)	l	l _{min.}	Volumen de gas [l]	Peso [kg]
2482.76.00000.007	7	56	49	0,002	0,04
2482.76.00000.010	10	62	52	0,002	0,05
2482.76.00000.013	12,7	67,4	54,7	0,003	0,05
2482.76.00000.015	15	72	57	0,003	0,05
2482.76.00000.019	19	80	61	0,003	0,05
2482.76.00000.025	25	92	67	0,004	0,06
2482.76.00000.038	38	118	80	0,005	0,07
2482.76.00000.050	50	142	92	0,007	0,08
2482.76.00000.063	63,5	172	108,5	0,008	0,09
2482.76.00000.075	75	195	120	0,01	0,1
2482.76.00000.080	80	205	125	0,01	0,1
2482.76.00000.100	100	245	145	0,012	0,12
2482.76.00000.125	125	295	170	0,015	0,14

*completar con la fuerza inicial del muelle
Marcado del fuerza del muelle: Fuerza inicial del muelle [daN] - Presión de llenado [bar] - Colores:
.00018. - 45 - verde
.00035. - 90 - azul
.00050. - 135 - rojo
.00070. - 180 - amarillo

Fuerza inicial del muelle en
relación a la presión de llenado

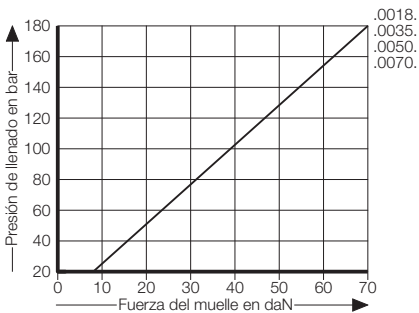
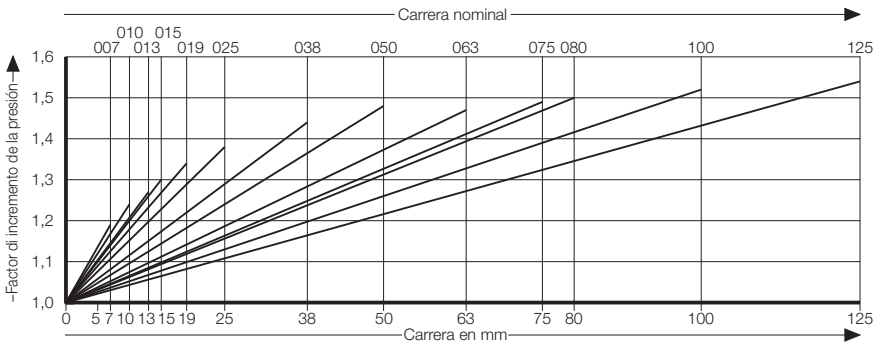


Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera



El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!