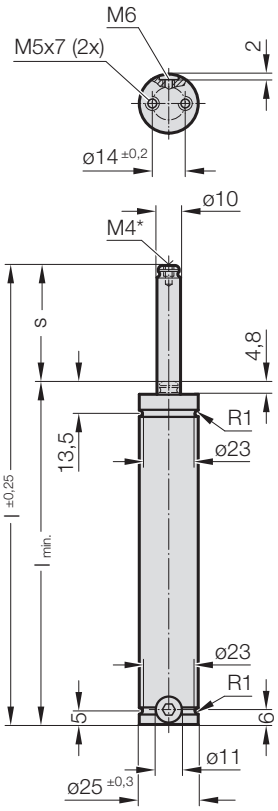
# Muelle de gas super-compacto

**Nota:**
La fuerza inicial del muelle a 150 bar es de 425 daN

Un muelle desgastado no puede repararse, hay que sustituirlo completamente.

Medio de presión: Nitrógen – $N_2$
Presión máxima de llenado: 150 bar
Presión minima de llenado: 20 bar
Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C
Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C
Núm. máx. de carreras recomend.:
aprox. 50 a 100 (a 20°C)
Velocidad máxima de la varilla del pistón: 0,8 m/s
* no para carrera de 10

**2490.15.00420.**



PED 2014/68/EU

**2490.15.00420. Muelle de gas super-compacto**

| Código | s (Carrera máx.) | $l_{min.}$ | l | Volumen de gas [l] | Peso [kg] |
|---|---|---|---|---|---|
| 2490.15.00420.006 | 6 | 50 | 56 | 0,004 | 0,13 |
| 2490.15.00420.010 | 10 | 60 | 70 | 0,006 | 0,16 |
| 2490.15.00420.016 | 16 | 75 | 91 | 0,01 | 0,18 |
| 2490.15.00420.025 | 25 | 95 | 120 | 0,016 | 0,23 |
| 2490.15.00420.032 | 32 | 108 | 140 | 0,019 | 0,24 |
| 2490.15.00420.040 | 40 | 125 | 165 | 0,024 | 0,28 |
| 2490.15.00420.050 | 50 | 145 | 195 | 0,03 | 0,31 |

Fuerza inicial del muelle en relación a la presión de llenado

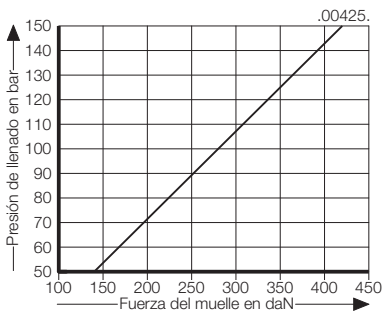
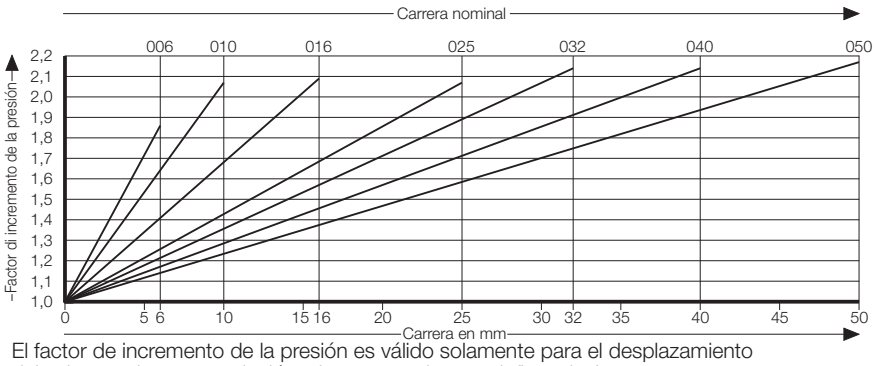



Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera




El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!